

Oggetto: Revisione regolamento Gara per Ape Proto UISP-LNAU

Si comunica alle Società Sportive direttamente interessate che a seguito di alcuni episodi nelle recenti attività agonistiche che non hanno conseguito gravi conseguenze, si è deciso di adottare una nuova misura di sicurezza:

sui percorsi di gara, in prossimità dei delimitatori di percorso che servono a segnalare le curve o chicane deve essere posizionato un birillo che non dovrà essere colpito dai concorrenti in gara, pena 5 secondi sul tempo di manche; i suddetti birilli verranno precisamente posizionati dal direttore di gara durante la prima verifica del percorso.

Si è dovuto ricorrere a questo espediente perchè alcuni piloti con gli Ape Proto si avvicinano molto alle balle o ai tubi che delimitano il percorso, talvolta urtandoli e modificando il percorso a proprio vantaggio, talvolta salendoci sopra per poi capottare.

Considerando il fatto che questi birilli comportano maggior impegno di personale a bordo pista per riposizionare i birilli stessi e per contare le penalità, qualora il percorso lo permetta si possono usare delle aste flessibili con una bandierina in modo tale che sarà sufficiente controllare lo scuotimento dell'asta anche da lontano senza dover correre a riposizionare il birillo prima del sopraggiungere del concorrente successivo.

