

Regole e svolgimento del Campionato Ape-Cross 2016 A.P.E. per i piloti e gli organizzatori



1 - Campionato affiliato e regolato UISP organizzato e gestito da A.P.E.

2 - L'iscrizione pilota al Campionato A.P.E. 2016 è di 50,00€ e comprende la cena di fine Stagione.

3 - Al Campionato o alle singole Gare possono partecipare *tutti* coloro che hanno Licenza Uisp A+B1 conseguita con visita medico-sportiva ed Ape conforme al regolamento.

4 - L'iscrizione al Campionato dovrà essere regolarizzata in prossimità del primo incontro/riunione che coinciderà con la consegna delle tessere.

5 - La partecipazione alle Gare andrà comunicata tramite email ad aeprotoevo@gmail.com entro il mercoledì antecedente il weekend di gara con una pre-iscrizione, comunicando i seguenti dati:

-iscrizione alla gara del ../../..

-nome e cognome

6 - La quota d'iscrizione ad ogni singola Gara è di 70,00€.

7 - Per poter costituire Categoria ci devono essere almeno 4 partecipanti, diversamente i partecipanti verranno inglobati nella Categoria superiore.

8 - I piloti che si iscrivono al Campionato si dovranno iscrivere nella categoria di designazione del proprio veicolo e durante l'anno accumuleranno punti in quella Categoria anche se correranno nella categoria superiore per insufficienza di partecipanti.

9 - Chi possiede un secondo prototipo ma con motorizzazione diversa dal primo potrà usarlo come “muletto”, ma ad inizio anno si dovrà iscrivere nella Categoria per il prototipo più grosso (il regolamento prevede che i prototipi possano correre nella Categoria di appartenenza o in quelle superiori).

10 - *Chi non è iscritto al Campionato* partecipa alla classifica dell'Evento ma non figura nella classifica del Campionato.

11 - Per aderire al Campionato con la propria Gara ogni Organizzatore deve versare 100,00€ ad A.P.E. ad inizio Campionato per contribuire alle premiazioni di fine Stagione.

12 - Ogni Organizzatore dovrà richiedere assicurazione e nullaosta a UISP-CNAU di Reggio Emilia (800,00€); per la regolarità e lo svolgimento della gara, ci dovranno essere cronometristi con rilievo a fotocellula, ambulanza con dottore e operatori abilitati ad usare il defibrillatore.

13 - Le gare si possono svolgere su terra, sterrato, asfalto, ghiaccio o su terreni misti ed i parafanghi dovranno sempre essere montati ed efficienti fino alla fine della gara.

14 - Su asfalto le chicane di rallentamento vanno fatte con birilli posizionati all'interno di un cerchio diametro 50 cm disegnato a terra; se il pilota urtando rovescia o sposta il birillo fuori dal cerchio incorre in 5 secondi di penalità.

15 - Gli organizzatori, oltre a segnalare i punti pericolosi per il pubblico, per il regolare svolgimento della gara dovranno mettere dei balloni di paglia all'interno di ogni curva; in caso di modifica del percorso per terreno impraticabile tutti dovranno essere cronometrati con il percorso modificato.

16 - Il concorrente non può essere spinto o aiutato per oltrepassare l'arrivo, lontano dal traguardo può essere aiutato solamente se in posizione di pericolo o intralcio della pista, pena l'annullamento della manche.

17 - Lo svolgimento della Gara (prove libere, qualifiche, etc) dev'essere dichiarato durante il briefing e non si potrà modificare nel corso della giornata.

18 - Nella mattina si svolgeranno iscrizioni, verifiche, briefing, prove libere e qualifiche fino all'ora di pranzo; dopo pranzo si terranno le 4 manches cronometrate ed eventuale prova spettacolo.

19 - I piloti partecipanti sono tenuti a presentarsi ed iscriversi sul posto di gara entro e non oltre le ore 9:30

20 - Prove libere: i piloti potranno entrare in pista in modo ordinato in turni da 5 giri. E' possibile rientrare in pista in qualsiasi momento nell'orario stabilito, dando precedenza ai piloti che hanno effettuato il minor numero di prove libere.

Qualifiche: i piloti dovranno entrare in pista seguendo l'ordine di entrata, verranno cronometrati tre giri con partenza da fermo per determinare l'ordine di partenza della 1° manche.

Manches: i piloti dovranno presentarsi all'ingresso pista in tempo, il ritardo non segnalato preventivamente verrà sanzionato con penalità.

21 - L'ordine di partenza di ogni manche verrà determinato in base alla classifica aggiornata alla manche precedente; nella prima manche si farà riferimento ai tempi delle qualifiche, si parte quindi in ordine diretto (il primo tempo parte prima) ma nelle manche seguenti si parte in ordine inverso (l'ultimo parte per primo); in caso di manche nulla al pilota verrà attribuito il peggior record di categoria.

22 - I punti assegnati ogni gara rispettivamente dal 1° al 9° classificato saranno: 25, 20, 15, 10, 8, 6, 4, 2, 1 sia per le categorie che per la classifica assoluta.

23 - A fine Campionato sarà organizzata una serata con cena e *premiazioni per i primi cinque di ogni categoria*