

Prototipi Ape-Racing:

Regolamento Tecnico di sicurezza valido per tutte le categorie

in vigore dal 01/01/2016

Sicurezza scocca

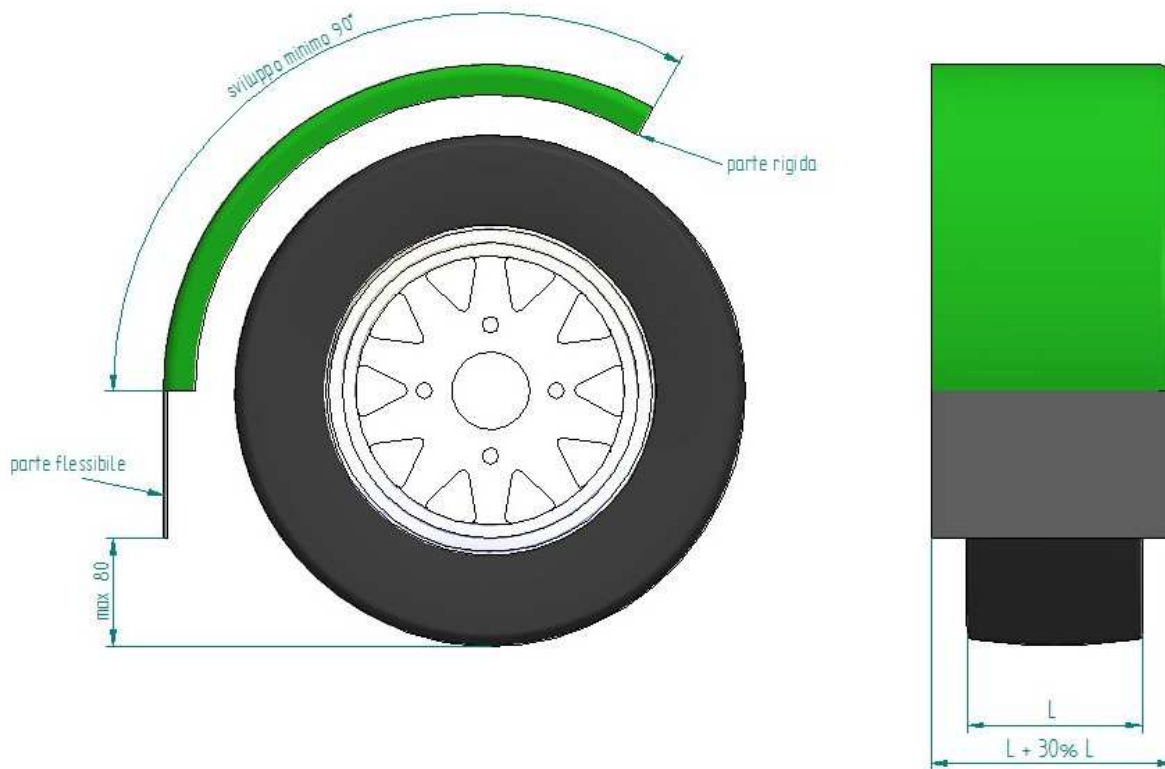
I veicoli devono avere:

1. un **roll-bar** ben fatto e adeguatamente dimensionato; maggiori dettagli sono espressi nel paragrafo "dimensionamento roll-bar".
2. un **sedile** anatomico per auto da corsa con omologazione valida o scaduta, saldamente fissato al telaio.
3. **cinture di sicurezza** a 5 o 6 punti di ancoraggio in buone condizioni e adeguatamente fissate al telaio; sono consigliate cinture per auto da corsa con omologazione valida o scaduta.

Inoltre:

- i fondi della cabina devono essere visibilmente solidi e non arrugginiti.
- il veicolo non deve avere parti fragili, lamiere taglienti o sporgenti.
- tutti i **vetri** debbono esser sostituiti con pannelli in policarbonato o reti metalliche con maglia di larghezza massima 2x2 centimetri e filo sezione minima 1 millimetro; è vietato l'uso di plexiglass; anche il lunotto posteriore deve venire chiuso con un pannello che non sia in vetro.
- Il motore non può aspirare aria dall'abitacolo
- Vano motore e abitacolo devono essere separati
- l'**impianto frenante** dev'essere efficiente e proporzionato alle caratteristiche del veicolo; i freni di serie a tamburo possono esser sostituiti con freni a disco.
- la **forcella anteriore** deve mantenere la struttura mono-braccio e mono-ammortizzatore; sui veicoli con cabina Ape 50 è concessa la sostituzione della forcella con una più robusta (es. Ape P501).
- gli **sportelli** devono avere un sistema di chiusura che non permetta l'apertura degli stessi durante la gara e che ne garantisca l'apertura dall'esterno.
- il veicolo dev'essere munito di **parafanghi e paraspruzzi** sulle ruote posteriori in modo di limitare il sollevamento ed il lancio di terra, sassi o altri detriti sia nelle gare su terra, neve e ghiaccio ma anche su asfalto;

il parafango deve essere rigido e robusto, largo il 30% in più della larghezza del pneumatico, deve avere uno sviluppo di almeno 90°, deve avere un bordino di contenimento almeno sul lato esterno (vedi figura); i parafanghi sprovvisti di bordino devono essere di materiale non tagliente; i paraspruzzi devono essere flessibili ma non svolazzanti, larghi quanto il parafango ed arrivare ad almeno 8 cm dal suolo.



- nelle gare su neve o ghiaccio sono ammessi pneumatici chiodati e vietate le catene; la **chiodatura** dovrà essere effettuata con un massimo di 6 chiodi ogni 100 cm² di battistrada (10 cm x 10 cm). I chiodi dovranno essere di tipo Racing/Stradali (chiodo commerciale) con sporgenza massima di 4 mm dal battistrada stesso.
In nessun caso saranno ammesse tipologie di chiodature differenti da quelle specificate (come la chiodatura tramite bulloni), pena la squalifica immediata.
- il **serbatoio carburante** dev'essere ben fissato e posizionato lontano da fonti di calore o scariche elettriche, al riparo da urti e contatti con altri veicoli; è vietato l'uso di recipienti artigianali; sono ammessi serbatoi plastici di derivazione moto purchè commerciali o serbatoi con omologazione FIA FT3 valida o scaduta; il tappo del serbatoio deve essere munito di valvola di ritegno (come gli accessori aftermarket per cross o enduro – vedi figura). Serbatoio, serbatoio collettore, pompe e altri componenti dell'impianto di alimentazione devono stare al di fuori dell'abitacolo.



- la **batteria** dev'essere ben fissata al telaio o alla carrozzeria e posizionata lontano da fonti di calore, al riparo da urti e contatti con altri veicoli; è preferibile l'uso di batterie all'acido o al gel **sigillate** o al litio; batterie all'acido non sigillate dovranno essere rinchiusi ermeticamente in un contenitore metallico e fuori dall'abitacolo; la batteria dovrà esser collegata ad uno **stacca-batterie** di tipo racing.
- il **posto di guida** può essere retrocesso e l'abitacolo ampliato.
- **Carreggiata massima:**
 - 1,55 metri per la categoria L1
 - 1,70 metri per la categoria A1
 - 1,80 metri per le categorie A2, A3, A4
- Tutti i veicoli devono avere un **silenziatore** funzionante sullo scarico, si ricorda che certi impianti richiedono di non superare i 100 decibel.

Dimensionamento roll-bar

La cellula di sicurezza o "roll-bar cabina" può essere sia interna che esterna; deve seguire tutte le parti perimetrali della cabina stessa con particolare rinforzo all'altezza delle ginocchia; deve avere un arco a protezione della cabina che in caso di ribaltamento ne eviti lo schiacciamento.

Ogni categoria deve avere le seguenti dimensioni minime:

interno cabina diametro 25 mm, spessore 2,5 mm *

arco portante diametro 40 mm, spessore 2,5 mm *

Tutte le parti che compongono il roll-bar debbono essere in tubolare tondo e le saldature devono essere robuste.

*le suddette misure sono valide per telai in Ferro, materiale con il quale si è lavorato da oltre 10 anni verificandone la resistenza; eventuali telai in alluminio devono essere accompagnati da autocertificazione del costruttore.

Requisiti piloti

Per poter partecipare alle gare i piloti devono aver compiuto il 14° anno di età, conseguire l'idoneità fisica (visita medico sportiva presso un Medico dello Sport) ed essere in possesso di licenza LNAU (Lega Nazionale Automobilismo Uisp) A+B1.

Ogni pilota deve indossare sempre alla guida del veicolo:

- tuta intera con almeno uno strato ignifugo (es. kart) con omologazione valida o scaduta.
- casco omologato e integrale
- visiera a protezione degli occhi in caso si usi la rete invece del pannello anteriore in policarbonato
- guanti automobilistici o motociclistici

I piloti, pena la squalifica, devono attenersi scrupolosamente alle indicazioni del direttore di gara e del personale addetto alla sicurezza;

I piloti sono tenuti ad informarsi sul proprio orario di partenza e a rimanere a stretto contatto del proprio veicolo pochi minuti prima l'inizio della gara, pena l'esclusione dalla stessa.

Il comportamento scorretto rilevato dal direttore di gara durante la manifestazione può comportare penalità di tempo o addirittura la squalifica.

E' vietato assumere sostanze alcoliche e/o stupefacenti prima e durante la manifestazione.

Età minima per ogni categoria

L1 e A1	14 anni
A2	16 anni
A3 e A4	18 anni

Penalità:

Azioni pericolose o scorrette da parte di un conducente, saranno giudicate insindacabilmente dal Direttore di Gara, che in tal senso potrebbe prendere provvedimenti disciplinari compresa la squalifica immediata.

Ogni e qualsiasi azione disciplinare intrapresa da parte della Direzione Gara, non potrà essere in nessun caso impugnata con azioni legali o pretese di rimborso iscrizione/spese o quant'altro.

Si ricorda quanto segue:

- Nei box la condotta dei mezzi deve essere a passo d'uomo.
- In caso di taglio di percorso verranno assegnati 10 secondi di penalità.
- In caso di taglio parziale del circuito il conducente verrà punito con la squalifica.
- In caso di uscita dal tracciato, si deve **OBBLIGATORIAMENTE** fermarsi ed entrare in circuito dando la precedenza.
- La responsabilità dei comportamenti intrapresi da meccanici, amici ecc., ricadono direttamente sul conducente in gara.
- Prestare attenzione alle **bandiere**:

Blu = doppiaggio : lasciare il passaggio al veicolo che segue (personale)

Nera-arancio = guasto meccanico : arresto immediato (personale)

Giallo = Pericolo : rallentare/divieto di sorpasso (generale)

Nera = Squalifica: arresto immediato (personale)

Rossa = Pericolo : arresto immediato (generale)

Divisione in categorie e limitazioni

Per tipologia d'elaborazione e di motore installato i veicoli vengono divisi in 5 categorie; per costituire una categoria occorre un numero minimo di *quattro* partecipanti:

- L1 (motore Ape elaborazione limitata)
- A1 (motore Ape elaborazione libera)
- A2 (motore moto fino 450cc)
- A3 (motore moto sopra 450cc)
- A4 (motore auto)

L1

- Motore di derivazione Ape 50
- Cilindrata massima 135cc
- Gruppo termico in ghisa o alluminio
- Raffreddamento ad aria
- Aspirazione al carter
- Carburatore massimo diametro 25
- Vietato l'uso di marmitte ad espansione
- Carreggiata massima 1,55 m
- Sospensioni e freni di serie
- Differenziale senza restrizioni
- Scocca non modificata, con cassone ma secondo i criteri di sicurezza

A1

- Motore di derivazione Ape 50
- Cilindrata massima 155cc con interassi prigionieri cilindro in misura Piaggio (54 x 56 mm)
- Cilindrata massima 125cc con gruppo termico moto o kart
- Raffreddamento senza restrizioni
- Aspirazione libera (posizione e tipologia)
- Carter aftermarket di geometrie e forma simil-originale sono ammessi
- Possibilità di modifica del carter pompa
- Vietati cambi estraibili
- Differenziale senza restrizioni
- Carreggiata massima 1,70 m
- Telaio libero, secondo i criteri di sicurezza
- Sospensioni senza restrizioni
- Freni senza restrizioni

A2, A3, A4

Per le diverse categorie valgono le stesse specifiche:

- telaio e ciclistica senza restrizioni
- carreggiata massima 1,80m

Resta sottinteso che devono rispettare tutti i criteri di sicurezza precedentemente menzionati.

L'organizzazione per motivi di sicurezza si riserva il diritto di non far partecipare mezzi non conformi al regolamento, a propria insindacabile discrezione, anche successivamente all'inizio della manifestazione (a titolo esemplificativo e non esaustivo la rottura o la deformazione di un roll-bar che potrebbe pregiudicare l'incolumità del pilota).

Il presente regolamento potrà essere modificato, seppur con sufficiente anticipo, per preservare la sicurezza dei piloti, del personale di pista, del pubblico e di tutti gli addetti.

Tutto ciò che non è autorizzato dai testi è vietato.

Resta sottinteso che per tutto quanto non espresso in materia di licenze e altro vige il **Regolamento Nazionale della lega Automobilismo UISP** alla voce norme generali (Licenza Promo+Tess UISP B1).